

8. PTS w miejscu wskazanym w ust. 7 wykona pod nadzorem pracowników KŚ czynności wynikające z przedmiotu umowy określonego w ust.1 dla pojazdów objętych umową, w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych dla każdego pojazdu, licząc od dnia przekazania pojazdu przez KŚ na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
9. PTS odpowiedzialny będzie za całokształt Przedmiotu Umowy, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zleconych prac, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu umowy (w szczególności DSU) oraz bezpieczeństwo przedmiotu umowy w zakresie wykonywanych przez PTS prac.
10. PTS pokryje KŚ oraz osobom trzecim koszty szkód, które wynikną przy lub w związku z bezpośrednią realizacją umowy z przyczyn leżących po stronie PTS.
11. Przedstawiciele Stron uprawnieni do bieżącej współpracy przy realizacji niniejszej Umowy zostali określani w §8 niniejszej umowy.
12. PTS zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy zgodnie z Umową w wyznaczonym terminie określonym w Umowie.
13. Ustala się, że w razie rozbieżności pomiędzy postanowieniami Umowy i Załącznikami zastosowanie znajdują te postanowienia, które są korzystniejsze dla KŚ.
14. KŚ zobowiązuje się do współpracy z PTS w zakresie realizacji Przedmiotu Umowy, w tym do udostępnienia PTS wszelkich niezbędnych danych potrzebnych do jego wykonania.
15. PTS zobowiązuje się, że pracownicy wykonujący czynności utrzymaniowe pod nadzorem i we współpracy z pracownikami KŚ w zakresie realizacji przedmiotu umowy będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r.: Dz.U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.).
16. KŚ ma prawo do nadzorowania i kontroli każdej czynności wykonywanej przez PTS w związku z realizacją niniejszej umowy na terenie hali określonej w ust.7.
17. W ramach prawa do nadzorowania i kontroli, o którym mowa w ust.16 KŚ ma prawo do:
 - 17.1. Żądania od pracowników PTS wyjaśnień co do zakresu i sposobu prowadzonych prac,
 - 17.2. Żądania przedstawienia dokumentacji dotyczącej legalizacji urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, czy atestów dla używanych części i podzespołów,
 - 17.3. Wykonywania badań i pomiarów zarówno w trakcie jak i po zakończeniu każdego etapu prac,
 - 17.4. Żądania usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości związanych z realizacją Przedmiotu Umowy lub nawet zatrzymania trwających prac z tego powodu.
18. W związku z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej Umowy Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a. wykonywania czynności wskazanych w umowie oraz Załączniku nr 1, zgodnie z dokumentacją DSU oraz instrukcjami, o których mowa w §2 ust. 4, a także z zasadami obowiązującej wiedzy technicznej;
 - b. zapoznania się z obowiązującymi wewnętrznymi regulacjami dotyczącymi BHP, p.poż na terenie świadczonych usług wynikających z niniejszej umowy wraz ze złożeniem oświadczenia o zapoznaniu się z tymi regulacjami i ich przestrzegania;
 - c. zapewnienia odpowiedniej ilości własnych pracowników, posiadających niezbędne kwalifikacje oraz wymagane przepisami prawa uprawnienia do wykonywania przedmiotu Umowy;
 - d. wykonywania przedmiotu umowy we wszystkie dni tygodnia, także w dni ustawowo wolne od pracy [z wyłączeniem dni określonych w art. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (tj. z dnia 19 grudnia 2014 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 90)];
 - e. zapewnienia materiałów eksploatacyjnych dla każdej z czynności objętych Przedmiotem Umowy,
 - f. zapewnienia niezbędnych urządzeń i narzędzi, które są konieczne do wypełnienia zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
 - g. prowadzenia dokumentacji dotyczącej wykonanych czynności utrzymaniowych w ramach Przedmiotu Umowy, w tym dokonywania odpowiednich wpisów w Kartach pomiarowych wynikających z dokumentacji DSU, Książkach pokładowych pojazdów z napędem, Listach kontrolnych, Protokołach zdawczo - odbiorczych o tym czy dana czynność została wykonana i czy stwierdzone uszkodzenia i nieprawidłowości w działaniu układów i podzespołów pojazdu zostały usunięte, z imiennym potwierdzeniem osoby dokonującej wpisu. Dokumentacja zawierać będzie również wskazanie ilości materiałów eksploatacyjnych użytych do wykonania przeglądu oraz opis przyczyn powstania usterek kwalifikowanych jako naprawy bieżące, wykraczające poza Przedmiot Umowy, które są konieczne do wykonania;
 - h. zgłaszania Zamawiającemu niezwłocznie potrzeby wykonania napraw bieżących, stwierdzonych podczas realizacji Przedmiotu Umowy, a w przypadku istniejącej, uzasadnionej konieczności, Wykonawca może pisemnie, za pośrednictwem poczty elektronicznej, zwrócić się do Zamawiającego o wydłużenie okresu czasu pozostawiania pojazdu w czynnościach utrzymaniowych, na co Zamawiający może wyrazić zgodę. Wskazany w §2 ust.8 termin realizacji Przedmiotu Umowy zostanie zawieszony w przypadku obiektywnej niemożności wykonania Przedmiotu Umowy na skutek konieczności wykonania napraw bieżących lub prac dodatkowych;
 - i. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania napraw bieżących lub prac dodatkowych, które wynikną w trakcie wykonywania Przedmiotu Umowy, PTS przedstawi KŚ oferty dodatkowe;
 - j. ewidencjonowania rozpoczęcia i zakończenia prac serwisowych każdego pracownika zespołu serwisowego, w prowadzonej „książce wejść i wyjść” w Punkcie Napraw Zamawiającego.
19. W związku z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej Umowy Zamawiający jest zobowiązany do:
 - a) udostępnienia pojazdu w stanie umożliwiającym wykonanie Przedmiotu Umowy oraz napraw bieżących i prac dodatkowych,